



Milieubarometer

Rapport 2023

Veenman+

Samengesteld op 14-06-2024

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Veenman+.

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

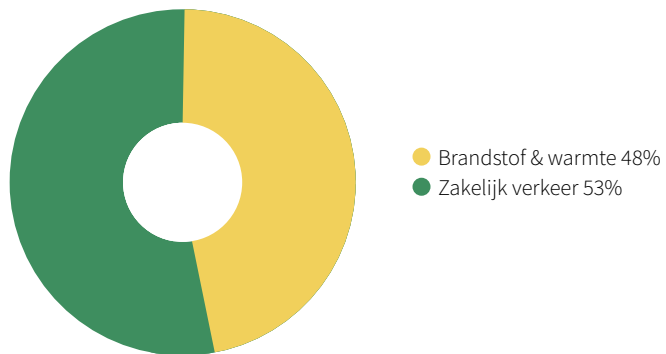
CO ₂	3
Totaal	3
CO ₂ -footprint	5
CO ₂ -Prestatieladder	5
Kengetallen	6
Doelen	7
Maatregelen	12

CO₂

Totaal

2023

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



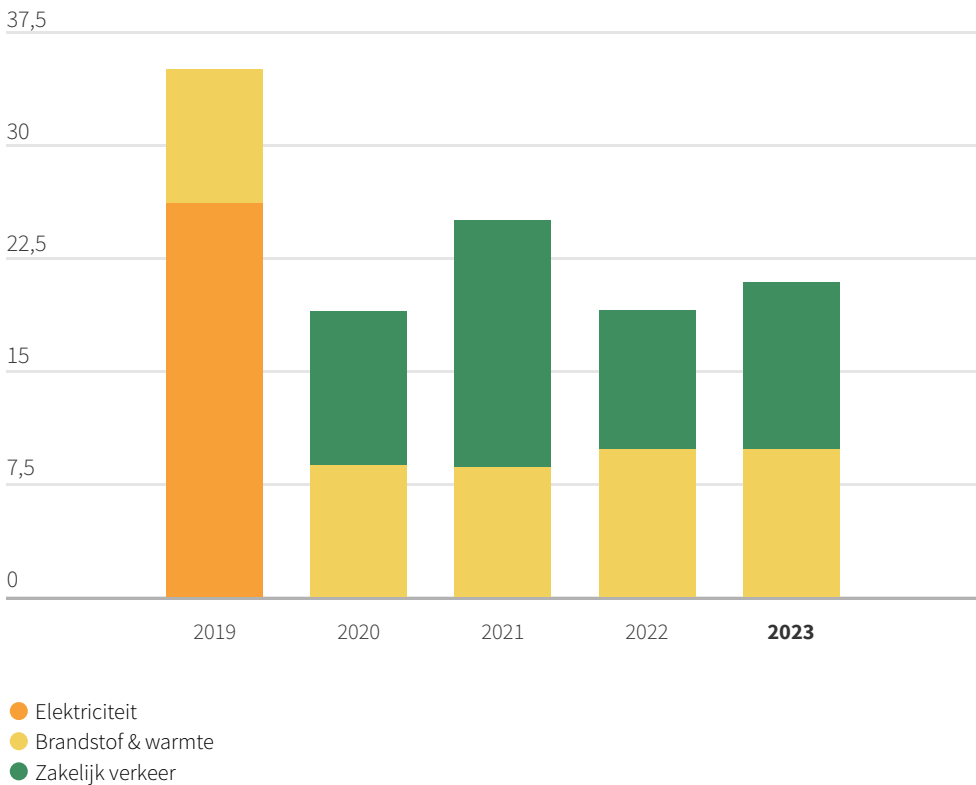
CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

CO ₂ -footprint Veenman+ 2023				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.844 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	10,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.307 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	6,51 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				16,6 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	27.907 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	12,7 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	27.907 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-12,7 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	10.141 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	4,62 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	11.558 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	5,27 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	11.558 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-5,27 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				4,62 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				21,2ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Kengetallen

		2023
Elektriciteit bedrijfspand		
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%	
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	27.907
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh/fte	2.147
Brandstof & warmte & koude		
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m3 gas eq.	4.844
Vervoer		
Zakelijke kilometers	km	160.285
Aandeel elektrische autokm in zakelijke autokm	%	81,2
CO2 en Compensatie		
Totale CO2 emissie	ton CO ₂	21,2
CO2-Prestatieladder		
CO2 emissie scope 1	ton CO ₂	16,6
CO2 emissie scope 2 & BT	ton CO ₂	4,62

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

Doelenoverzicht

2020 2021 2022 2023

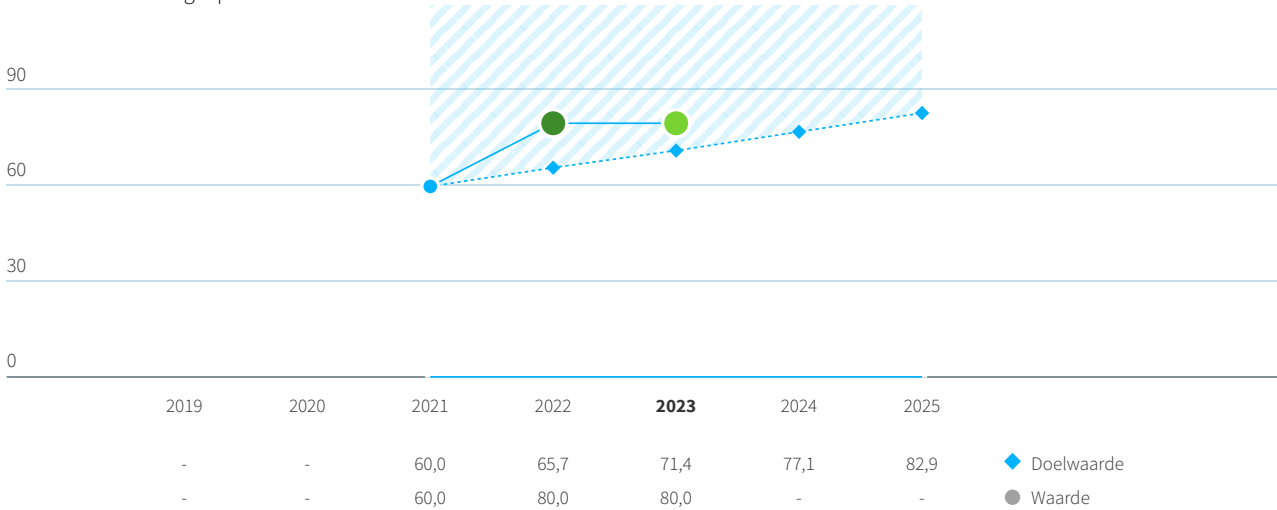
Doelstellingen ISO 14001 / CO2P	
CO2PL 100% van Bedrijfswagens elektrisch of hybride 100 % elektrisch van wagenpark in 2028	
CO2PL Scope 2 Onderzoek groene stroom auto's Elk jaar 10% meer	
CO2PL/14001 Gebouw minimaal energielabel C 100 % in 2027	
ISO14001 Leveranciers >50K beoordelen op milieu 100 % in 2024	
MVO Goed doel voor MVO 1 aantal in 2024	
CO2PL Scope 2: vermindering brandstof autogebruik 2 ton CO2 12 CO2 in 2028	
CO2PL Scope 1 Vermindering gasverbruik Elk jaar 5% minder	

● Referentiejaar ● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ○ Onbekend

Doelgrafieken

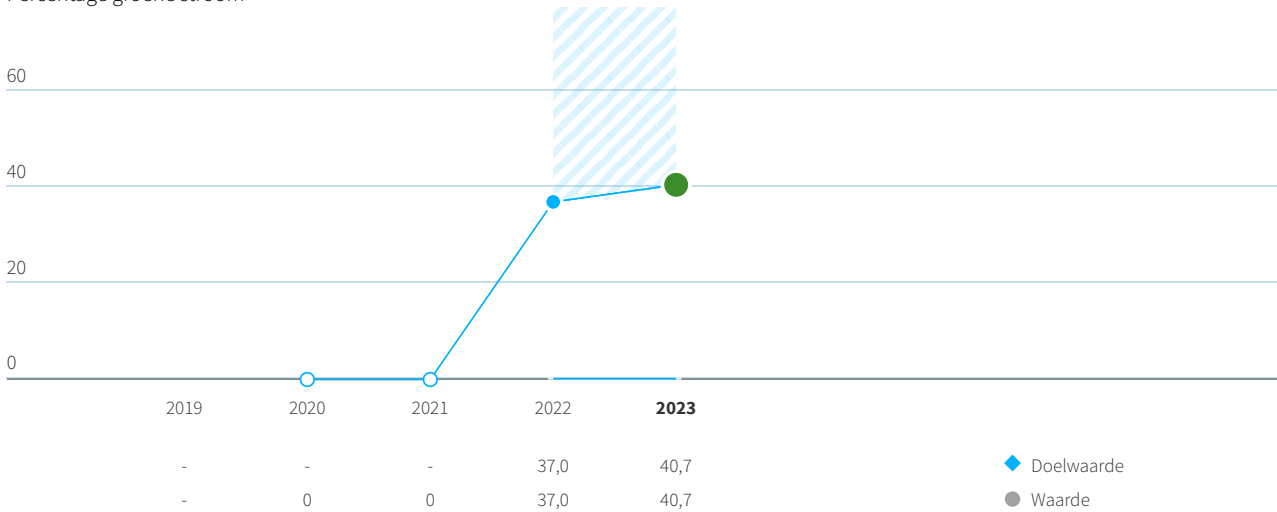
CO2PL 100% van Bedrijfswagens elektrisch of hybride

Doel: 100 % elektrisch van wagenpark in 2028
% elektrisch van wagenpark



CO2PL Scope 2 Onderzoek groene stroom auto's

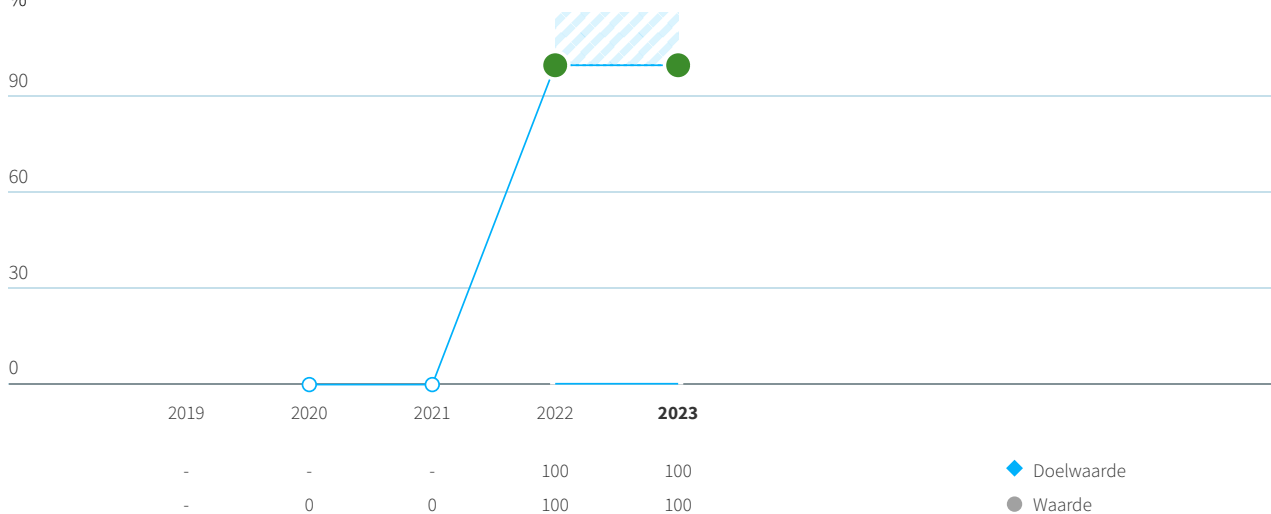
Doel: Elk jaar 10% meer
Percentage groene stroom



CO2PL/14001 Gebouw minimaal energielabel C

Doel: 100 % in 2027

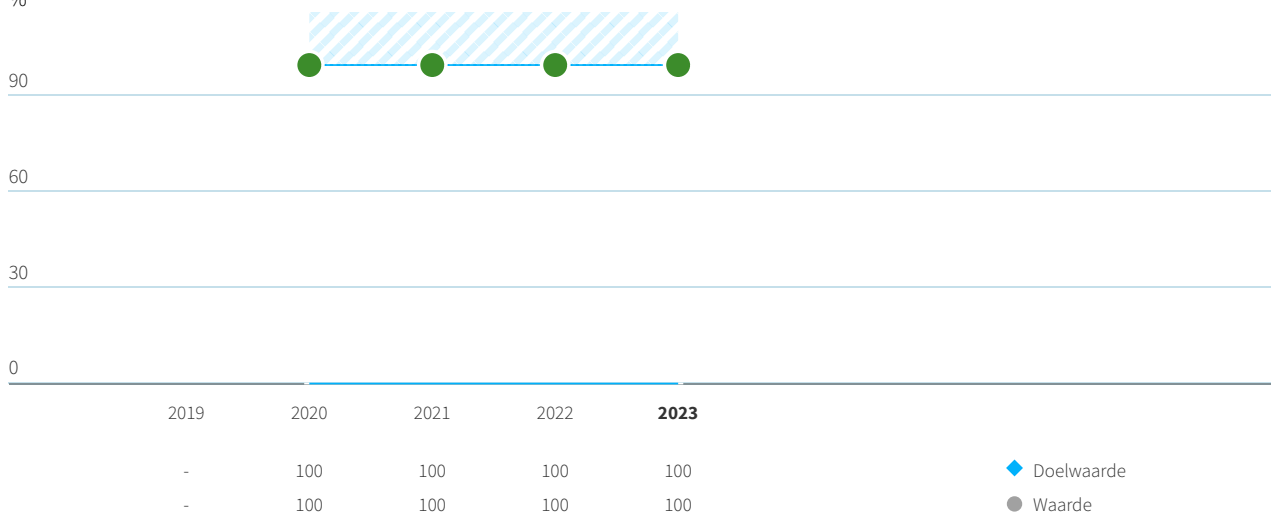
%



ISO14001 Leveranciers >50K beoordelen op milieu

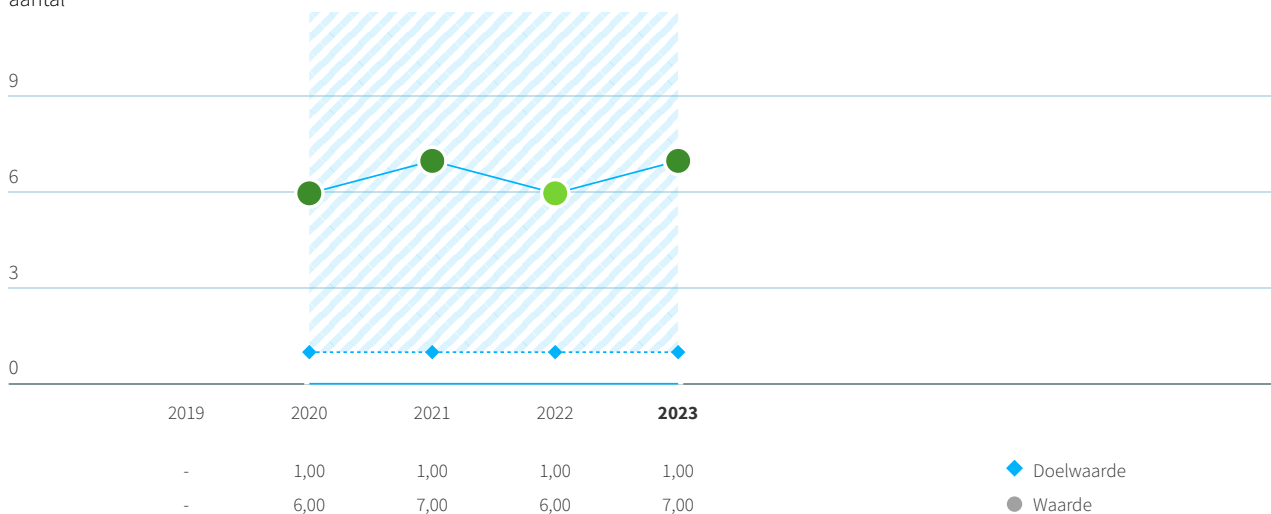
Doel: 100 % in 2024

%



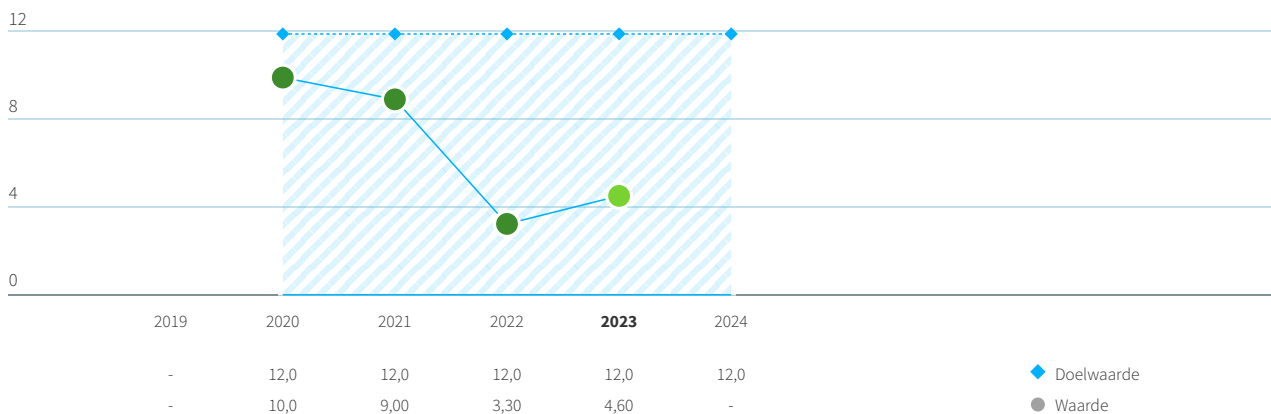
MVO Goed doel voor MVO

Doel: 1 aantal in 2024
aantal



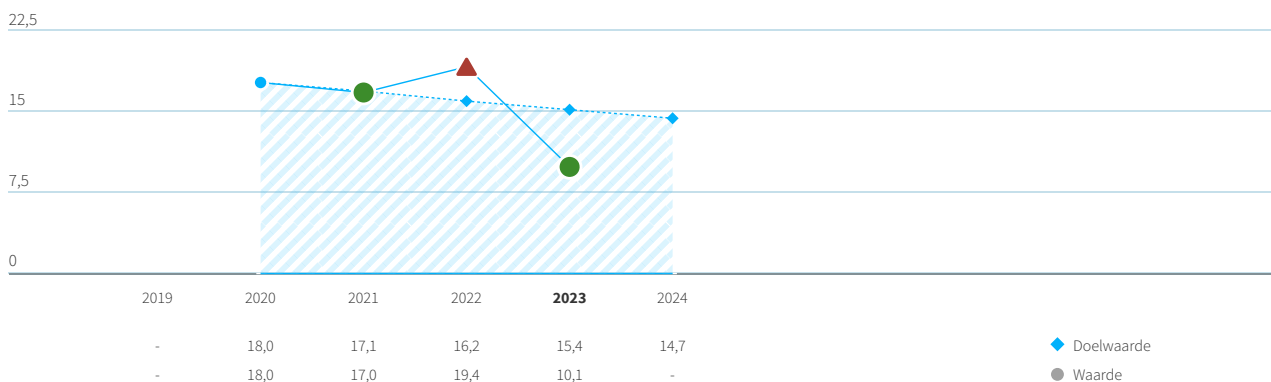
CO2PL Scope 2: vermindering brandstof autogebruik 2 ton CO2

Doel: 12 CO2 in 2028
CO2












CO2PL Scope 1 Vermindering gasverbruik

Doel: Elk jaar 5% minder CO2



Maatregelen

Kantoren	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
Voldoe aan (erkende) maatregelen uit Omgevingswet Bedrijfsgegevens, Brandstof & warmte, Elektriciteit, Zakelijk verkeer - <i>management: algemeen</i> ↗	● DOORLOPEND			
Registreer en analyseer energieverbruik energiebeheersysteem, EBS Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>management: meten</i> ↗	● DOORLOPEND	2019	 GA1	Zelfstandig
Led-noodverlichting Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Schakel buitenverlichting op schemerschakelaar en tijdsklok of bewegingssensor Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 FG1, FG2	Zelfstandig
Ruimte leeg: licht uit door sensor Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 GF1	Zelfstandig
Zet apparatuur uit buiten werktijd Elektriciteit - <i>faciliteit: elektrische apparatuur</i> ↗	● DOORLOPEND	2005		
Centraal printen en kopiëren Elektriciteit - <i>faciliteit: ict, faciliteit: inkoop en voorraadbeheer, faciliteit: kantoorwerk</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Duurzame warmte voor ruimteverwarming (fossielvrij / aardgasloos) Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN			
Juiste instelling van de stookgrens Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN			
Juiste nachttemperatuur (afhankelijk van de isolatie) Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN			
Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2023		
Tijdschakelaar voor ruimteverwarming Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2023	 GC1	Zelfstandig
Weersafhankelijke regeling Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2023	 GC3	Zelfstandig
Thermostatische radiatorcransen of ruimtethermostaten Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2023	 GC6	Natuurlijk
Gasgestookte HR-ketel i.p.v. conventionele ketel of VR-ketel Brandstof & warmte - <i>brancheproces: zwembad, gebouw: (warm) water, gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN		 GE3	Natuurlijk
Isoleer leidingen Brandstof & warmte - <i>gebouw: (warm) water, gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2023	 GC4, GE1, PE2	Zelfstandig
Grootschalige isolatiemaatregelen Brandstof & warmte - <i>gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2023		

Kantoren	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
Isoleer ventilatiekanalen Brandstof & warmte - gebouw: warmte- en koudeverlies ↗	● ONDERZOEKEN	2023	 GC5	Zelfstandig
Voorzieningen die gebruik van fiets ondersteunen Zakelijk verkeer - vervoer: alternatief vervoer ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Oplaadpunt voor elektrische voertuigen Zakelijk verkeer - vervoer: alternatief vervoer ↗	● ONDERZOEKEN	2023		
Band op spanning Zakelijk verkeer - vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND			
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden) Zakelijk verkeer - vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND	2023		
Verklein de rol- en luchtweerstand van voertuigen Zakelijk verkeer - vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND			
Monitor brandstofverbruik Zakelijk verkeer - brancheproces: scheepvaart, vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND			
Duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen ↗	● DOORLOPEND			
Elektrische personenauto's Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen ↗	● DOORLOPEND			
Zuinige en schone personenauto's Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen ↗	● DOORLOPEND			

Deze maatregelenlijst geeft weer welke van de maatregelen uit de Milieubarometer worden uitgevoerd en welke nog in de planning staan.

De maatregelen uit de lijst die nog niet beoordeeld zijn of welke niet van toepassing zijn, zijn niet opgenomen in deze tabel.

Maatregelen met het blauwe 'rijkslabel' erachter zijn 'erkende maatregelen' conform het activiteitenbesluit.

[↗](#) Bekijk de volledige tekst op [stimular.nl](https://www.stimular.nl)



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.